



STELLA LUX

LED CONVERSION

Next Generation Lighting for your Classic

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf einer STELLA LUX LED-Umrüstung von Q Parts, die einen technologischen Fortschritt in der Beleuchtung klassischer Fahrzeuge darstellt. Sie erreicht moderne Leistungsniveaus – bis zu viermal heller als eine Standard-H4-Halogenlampe – und bietet eine deutlich verbesserte Sicht sowie eine erhöhte Präsenz auf der Straße. Fahrer können damit bis zu 100 m weiter sehen, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden – für ein sicheres und souveränes Fahrerlebnis bei allen Bedingungen. Ausgestattet mit den neuesten Sanan 4070 LEDs auf Siliziumsubstrat, mit seitlicher Lichtemission für höhere Lichtdichte und einer doppelseitigen, ultradünnen Kupferplatte für geringe thermische Widerstände und verlängerte Lebensdauer.

Hergestellt aus hochwertigem Luftfahrt-Aluminium, mit doppelt kugelgelagerten Lüftern für optimale Kühlung und einem verstellbaren Befestigungsring für einen optimierten Lichtkegel.

Spezifikationen :

LEDs: Sanan 4070

Effektive Lumen: 5100 Fernlicht / 2300

Abblendlicht

Farbtemperatur: 4700K (natürliches Weiß)

Spannung: 12 V oder 24 V

Stromaufnahme: 4,0 A

Polarität: Masse negativ oder positiv

Lebensdauer: über 30.000 Stunden

Fassung: H4, P43T & P45T

Schutzklasse (IP): 67

Betriebstemperatur: -45 °C bis +115 °C

Garantie: 5 Jahre

Lieferumfang :

LED-Leuchteinheit × 2

Adapter P43T × 2

Adapter P45T × 2

Die **effektiven Lumen** entsprechen der tatsächlichen Lichtleistung einer Lichtquelle, gemessen mit einer integrierten Ulbricht-Kugel. Diese Werte sind nicht mit sogenannten „Brutto-Lumen“ vergleichbar – einem theoretischen Wert, der oft von Herstellern angegeben wird, um die LED-Leistung zu übertreiben, ohne über die nötigen Messmethoden und Tests zur Ermittlung realistischer Daten zu verfügen.

Kompatibilität :

Entwickelt für die Verwendung in klassischen Fahrzeugen mit 7"-Scheinwerfern aus gepresstem Stahl von Lucas (Referenzen HB1 / SML3 / S5400).

Geeignet für Fahrzeuge mit P43T- oder P45T-Scheinwerfereinsätzen.

Alvis, Aston Martin, Austin Healey, Ford, Humber, Jaguar, Land Rover, MG, Mini, Morgan, Morris, Riley, Rover, Sunbeam, Triumph, Wolseley.

Wichtiger Hinweis :

Zur Beurteilung der Kompatibilität mit anderen, hier nicht aufgeführten Fahrzeugen wird ein Mindestabstand von 45 mm zwischen der Rückseite der Lampe und dem Boden des Scheinwerfergehäuses benötigt, um den ordnungsgemäßen Betrieb des LED-Moduls ohne Störungen zu gewährleisten.

Q Parts is a registered trademark of MGOC Spares Ltd., UK

Benötigtes Werkzeug

Für die Installation der STELLA LUX LED-Umrüstung sind keine Spezialwerkzeuge erforderlich – lediglich Standardwerkzeuge, um Zugang zum Scheinwerfer zu erhalten.

Dazu gehören in der Regel ein Schlitz- oder Kreuzschlitzschraubendreher sowie Abdeckband, um den Lichtkegel des Abblendlichts zu markieren und anzupassen.

Weitere Informationen zum Ausbau des Scheinwerfers finden Sie im Werkstatthandbuch Ihres Fahrzeugs.

Vor Beginn

Trennen Sie die Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wird dies nicht beachtet, kann es zu einem Brand oder einem elektrischen Defekt kommen. Bei Fahrzeugen, bei denen die ursprüngliche Lichtquelle korrekt eingestellt und als konform mit den örtlichen Verkehrsvorschriften bewertet wurde, markieren Sie das bestehende Lichtbild, indem Sie das Fahrzeug mit eingeschaltetem Abblendlicht in einem Abstand von 4,5–6 Metern (15–20 Fuß) vor einer senkrechten, ebenen Fläche (z. B. Garagentor, Wand oder Zaunfeld) positionieren. Schalten Sie die Scheinwerfer auf Abblendlicht und markieren Sie mit Abdeckband die Position des projizierten Lichtkegels auf der Fläche. Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung muss der Abblendlichtstrahl einen klaren 45°-Winkel nach oben links haben. Bei Fahrzeugen mit Linkslenkung muss der Abblendlichtstrahl einen 45°-Winkel nach oben rechts haben.

Hinweis: Die oben beschriebene Methode gilt nicht, wenn ein kompletter Scheinwerfer ersetzt wird. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Lichteinstellung“ weiter unten.

Anleitung:

Die folgenden Anweisungen dienen nur als allgemeine Richtlinie. Der Zugang zur Scheinwerfereinheit variiert je nach Fahrzeugtyp (die Abbildungen unten zeigen den Einbau an einem MGB mit RHD H4 P43T- und LHD H4 P45T-Scheinwerfern).

Einbau

1. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung der Scheinwerfer ausgeschaltet ist.
2. Entfernen Sie ggf. vorhandene Verkleidungsteile, um Zugang zur Scheinwerfereinheit zu erhalten. Lösen Sie vorsichtig die Befestigungselemente, die den Scheinwerferring mit dem Innengehäuse verbinden, und stützen Sie dabei den Scheinwerfer ab.

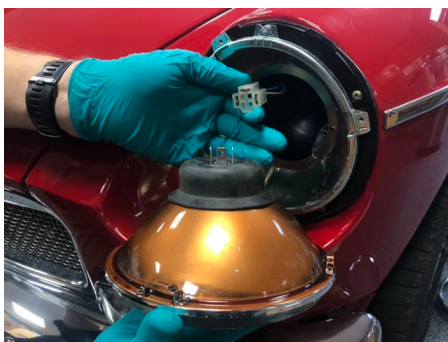


Q Parts is a registered trademark of MGOC Spares Ltd., UK

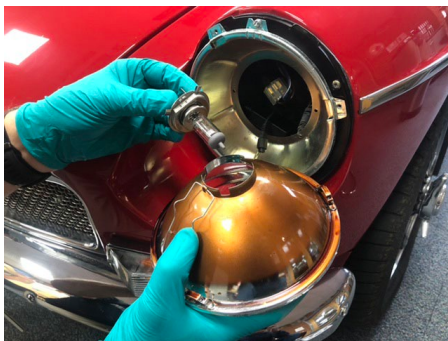
3. Entfernen Sie den Scheinwerfer aus dem Innengehäuse, um Zugang zur Rückseite zu erhalten.



4. Trennen Sie den elektrischen Steckverbinder und ggf. die Standlichtlampe vom Scheinwerfer und legen Sie den Scheinwerfer beiseite.



5. Entfernen Sie die Wetterschutzkappe und die vorhandene H4-Glühlampe aus dem Scheinwerfer.

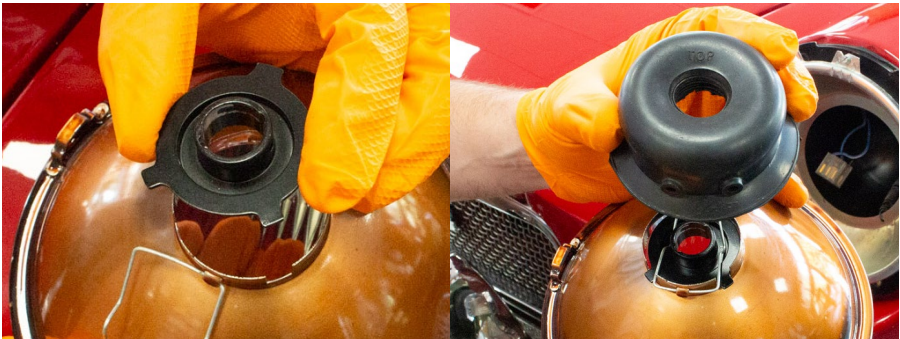


6. Nehmen Sie ein Q Parts LED-Modul, halten Sie die Lampenbasis in einer Hand und den LED-H4-P43T-Adapter in der anderen. Drehen Sie die Basis vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn, um sie vom Adapter zu lösen.



Nur für P43T-Montage. Wenn Sie P45T verwenden, fahren Sie mit Schritt "8" fort.

7. Setzen Sie den LED-H4-Adapter in die Rückseite des Scheinwerfers ein und bringen Sie den Drahtbügel sowie die Wetterschutzkappe wieder an, indem Sie den inneren Teil der Kappe um den Adapter drücken.

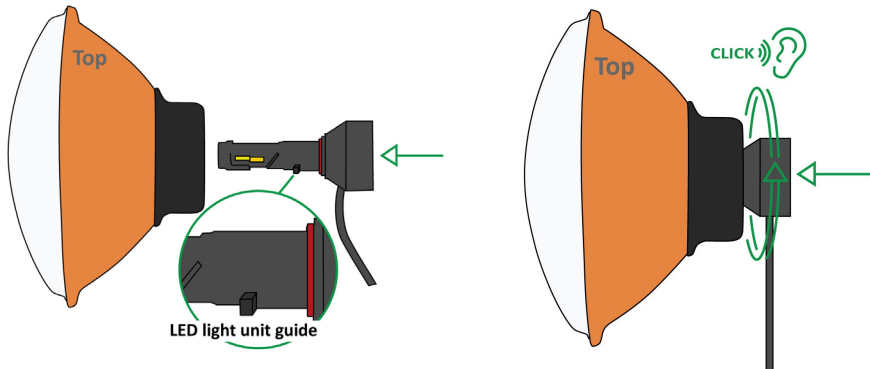


Nur für P45T-Montage. Wenn Sie P43T verwenden, fahren Sie mit Schritt "10" fort.

8. Setzen Sie den (lose mitgelieferten) LED-H4-Adapter in die Rückseite des Scheinwerfers ein und befestigen Sie den Federhaltebügel sowie die Wetterschutzkappe, indem Sie den inneren Teil der Kappe um den Adapter drücken.

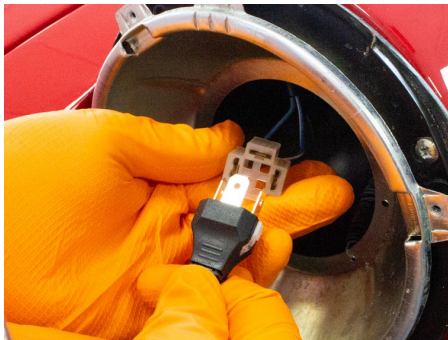


9. Richten Sie die Vorderseite des Scheinwerfers so aus, dass die Oberseite der Lampe nach oben zeigt. Führen Sie die Führungen des LED-Moduls in die Nuten des Adapters ein, drücken Sie das Modul gegen den Adapter und drehen Sie es im Uhrzeigersinn, bis es hörbar einrastet. Das Kabel muss senkrecht nach unten zeigen.

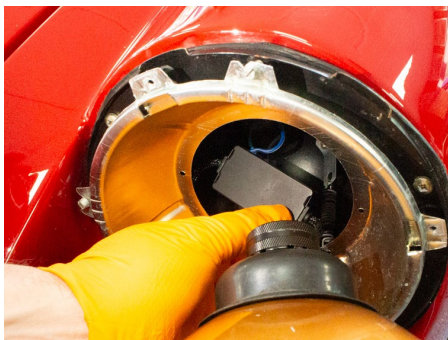


Q Parts is a registered trademark of MGOC Spares Ltd., UK

10. Stecken Sie den dreipoligen Stecker des LED-Moduls in den vorhandenen Buchsenstecker des Kabelbaums und stellen Sie sicher, dass die Verbindung fest sitzt. Vergewissern Sie sich vor dem Fortfahren, dass keine freiliegenden elektrischen Komponenten vorhanden sind, die mit dem Inneren des Scheinwerfers in Berührung kommen könnten (ggf. mit Isolierband abdecken).



11. Führen Sie den Scheinwerfer in das Innengehäuse zurück, achten Sie darauf, dass das Kabel nicht eingeklemmt wird und weder Stecker noch Treiber im Gehäuse behindert werden. Eine falsche Montage verhindert das Wiedereinsetzen des Halterings und die Einstellung des Lichtstrahls.



12. Halten Sie den Scheinwerfer in Position und befestigen Sie den Haltering wieder.
13. **Beide LED-Module müssen eingebaut sein, bevor ein Test erfolgt.** Wiederholen Sie die Schritte, um den Einbau abzuschließen, prüfen und justieren Sie den Lichtkegel (siehe unten), bevor Sie die Verkleidungsteile wieder anbringen.

Lichteinstellung

Scheinwerferstrahlen müssen gemäß den örtlichen Vorschriften eingestellt werden. Wenn Sie nur die H4-Glühlampen austauschen, beachten Sie bitte den Abschnitt „Vor Beginn“. Schalten Sie nach der Installation das Abblendlicht ein und vergleichen Sie das projizierte Lichtbild mit den zuvor angebrachten Markierungen.

Bei Fahrzeugen mit neu installierten kompletten Scheinwerfern muss das Lichtbild von einem qualifizierten Fachmann überprüft und eingestellt werden.

Grundanforderungen an das Fahrzeug

Die Stella Lux LED-Umrüstung wurde so entwickelt, dass sie den aktuellen Anforderungen der britischen Hauptuntersuchung (MOT) entspricht, wenn sie in Lucas-7"-Scheinwerfer eingebaut wird.

Die MOT-Prüfung beschränkt sich darauf, das Lichtbild zu kontrollieren, um sicherzustellen, dass es nicht blendet. Die Lichtquelle selbst wird derzeit nicht geprüft.

Die Stella Lux LED-Umrüstung ist CE- und ROHS-zertifiziert, unabhängig von der europäischen Typgenehmigung.

Es ist zu beachten, dass die internationalen UN-Vereinbarungen, die das Vereinigte Königreich ab 1958 unterzeichnete, zu einer Zeit verfasst wurden, als nur Glühlampen als Lichtquellen verfügbar waren – also vor der Einführung der LED-Technologie.

Für andere Länder liegt es in der Verantwortung des Fahrzeughalters oder -fahrers, die Einhaltung der geltenden Vorschriften vor Kauf und Einbau sicherzustellen.

Garantie

Die von Q Parts entwickelte Stella Lux H4 LED-Umrüstung wird mit einer 5-Jahres-Garantie geliefert.

Um diese Anweisungen in einer anderen Sprache anzuzeigen, scannen Sie bitte den untenstehenden QR-Code.

